



AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

Délégation régionale pour l'Occitanie

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse 05 34 30 94 18

Site : <http://www.vvv-sud.org>

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

n°60 25 Novembre 2022

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, L. Calas, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, JJ. Courrée, P. Delon, E. Demur, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffard, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, D. Wénisch)

Lettre n°60 : envoyée à : 260 personnes, inscrites avant le 25-11-2022.

Voici le numéro 60 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

France

France

L'aménagement cyclable des ponts et les passerelles piétons-cyclistes : des aides publiques et un futur Guide du CEREMA

En 2021, la revue le Moniteur a publié un article décrivant plusieurs réalisations techniques remarquables de ponts routiers ou ferroviaires aménagés pour faciliter le passage des piétons et cyclistes. L'article annonce que le CEREMA va publier un ouvrage « guide de conception des passerelles piétons cyclistes ». Un article de Vélos & Territoires analyse aussi les passerelles cyclistes et leurs coûts élevés, et un autre présente le 4^{ème} Appel à projets du gouvernement qui est réservé à de gros projets cyclables de type ponts ou passerelles cyclables. Le site de l'AF3V

vvv-sud recense des cas de passerelles piétons-cyclistes en France, en encorbellement ou séparées, avec caractéristiques, coûts, photos. Enfin le site de Pierre Rouzeau effectue une compilation de cas de passerelles en France, avec analyse détaillée des coûts selon la technique utilisée. Les 7 plus belles passerelles cyclables au monde permettent de rêver.

Voir article du 23-06-2021 : <https://www.lemoniteur.fr/article/un-temps-beni-pour-les-ponts-cyclables.2152739>

Voir article du 12-07-2021 : <https://www.velo-territoires.org/actualite/2021/07/12/petit-tour-pays-ponts-passerelles-cyclables/>

Voir article du 02-06-2021 (appel à projets) : <https://www.velo-territoires.org/actualite/2021/06/02/quatrieme-appel-a-projets-amenagements-cyclables/>

Voir site de l'AF3V-Sud (passerelles séparées) : <http://www.vvv-sud.org/psp-passerelles-velo-separees.html>

Voir site de l'AF3V-Sud (passerelles en encorbellement) : <http://www.vvv-sud.org/psp-passerelles-velo-encorbellement.html>

Voir site de Pierre Rouzeau : <https://rouzeau.net/AmenagementCyclable/LesPasserelles>

Voir : site cnetdegres.ca <https://centdegres.ca/ressources/transport-actif-7-merveilles-du-monde-cyclable>

Voir site d'un constructeur structuræ <https://structurae.net/fr/ouvrages/ponts/passerelles-pour-velos-et-pietons>

AF3V

Nouveau dépliant AF3V, nouveau logo

L'AF3V a adopté en 2021 un nouveau logo que vous retrouvez sur le site internet et toutes la communication (Facebook, twitter, ...). L'AF3V a aussi édité un nouveau dépliant présentant les buts et les actions de l'association. Téléchargez ce dépliant, et soutenez l'AF3V en devenant membre, adhérent. Merci aussi d'envoyer vos avis et photos sur les VVV de France décrites sur le site AF3V, car cela augmente la fiabilité des informations diffusées. D'avance merci pour vos contributions.

Voir sur le site : Qui sommes-nous : <https://www.af3v.org/association/qui-sommes-nous/>

Ou lien direct pour télécharger le flyer : https://af3v.org/wp-content/uploads/2022/07/PLAQUETTE-AF3V_WEB.pdf

Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine

Région Occitanie et Haute-Garonne

Les aides nationales, régionales et locales à l'achat de vélo : un récapitulatif pour Toulouse (en novembre 2022)

En 2020 l'Etat et les collectivités locales ont décidé plusieurs systèmes d'aides à l'achat ou à la location de vélos classiques ou -et- électriques. Ces aides sont souvent cumulables, mais pas toujours, et elles sont parfois attribuées « sous conditions de ressources », c'est-à-dire réservées aux personnes à bas revenus. Il y a d'abord le « Bonus écologique » pour l'achat d'un vélo à assistance électrique neuf, versé par l'Etat. Il y a l'« Eco-chèque mobilité » pour l'achat d'un VAE neuf versé par la Région Occitanie. Depuis juillet 2020 la Région Occitanie propose une nouvelle aide à l'achat de vélo classique ou de VAE pour les personnes bénéficiaires du Forfait Mobilité Durable. Enfin les collectivités locales ajoutent des aides, comme la « Prime vélo » accordée par Toulouse Métropole ! Ouf, c'est bien compliqué. Pour s'y retrouver voir le bon article de la Maison du Vélo à Toulouse. Bon courage, ... il paraît que vous pouvez arriver à obtenir jusqu'à 600€ d'aide à l'achat d'un VAE. Sur la région de Montpellier il paraît que le maximum d'aide pourra atteindre 1150€.

Voir (bonne synthèse Mise à jour Août 2022 Maison du Vélo Toulouse) :

<https://www.maisonduvelotoulouse.com/aides-achat-velo-2/>

Voir (Bonus écologique de l'Etat) : <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F34014>

Voir (Eco-chèque Mobilité Région) :

<https://www.laregion.fr/Eco-cheque-mobilite-velo-a-assistance-electrique>

Voir (Bonus Forfait Mobilité Durable Région) : <https://lio.laregion.fr/aides-achat-velo>

Voir (Prime Vélo Toulouse Métropole) :

<https://www.toulouse-metropole.fr/missions/developpement-durable/qualite-de-l-air/prime-velo> Voir (primes pour VAE Montpellier Méditerranée Métropole) :
<https://www.montpellier3m.fr/aideveloelec>

Anc. Région Aquitaine

Dordogne

Périgueux : des bornes vélo en libre-service dans l'agglomération

Le Grand Périgueux et l'agence Perimouv' installent en 2022-2023 de nouveaux équipements pour les cyclistes. D'abord des bornes multifonctions (gonflage, outils de réparation), avec deux installations à la gare de Périgueux. Ensuite des pompes à pied en libre-service, qui seront une dizaine : place du 7 Mai, à proximité du centre départemental de communication, à l'Aquacap, aux haltes ferroviaires de Boulazac, Niversac, Razac et Marsac, sur la voie verte, sur les Allées Tourny, à la ZAE d'Auchan. Une carte décrira ces implantations sur le site du Grand Périgueux

Voir site Grand Périgueux : <https://www.grandperigueux.fr/actualites-evenements/actualites/1-station-de-gonflage-et-de-reparation-velos-14337>

Voir Agence Périmouv' <https://www.grandperigueux.fr/information-transversale/annuaire-general/agence-perimouv-7304>

Voir article du 21-10-2022 https://actu.fr/nouvelle-aquitaine/perigueux_24322/dordogne-de-nouveaux-equipements-pour-favoriser-la-pratique-du-velo-dans-l-agglomeration-de-perigueux_54605045.html

Lot-et-Garonne

Villeneuve-sur-Lot : une courte CVCB pour sécuriser la route de Falgueyras au collège A. Crochepierre, sur la Véloroute de la Vallée du Lot (V86)

La ville de Villeneuve-sur-Lot va sécuriser en 2022 la route de Falgueyras qui relie l'école primaire Guy de Scorailles à un collège. Le collège André Crochepierre est déjà relié à Villeneuve-sur-Lot par une longue Voie Verte sur l'Avenue de Scoraille et sur la D911 Avenue de Fumel. Sur la route de Falgueyras un trottoir va être construit. Ainsi qu'un « Chaussée à voie centrale banalisée » avec chaussée centrale rétrécie (3m) et deux bandes latérales réservées aux cyclistes, mais franchissables par les automobiles lors des croisements. Longueur 370m. Investissement : 90 000€. Cet aménagement destiné à un usage urbain sécurisera aussi le vélo-loisir, puisque cette rue se trouve sur le parcours de la Véloroute La Vallée du Lot à Vélo.

Voir Article du 22-10-2022 <https://www.ladepeche.fr/2022/10/22/le-chantier-de-securisation-route-de-falqueyras-debute-lundi-10754992.php>

Voir fiche du site AF3V <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/15-veloroute-de-la-vallee-du-lot-v86-en-lot-et-garonne/>

Lot-et-Garonne

Voie Verte Marmande-Casteljaloux, déjà 17kms ouverts du canal à Casteljaloux

Le projet d'une Voie Verte transversale de 23km qui reliera Marmande à Casteljaloux sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée est porté par les deux Communautés de Communes concernées qui ont racheté la voie, et est soutenu par le Département. Ce projet nord-sud qui croisera l'autoroute A62 et la Véloroute V80, est lié à un investissement touristique : création du Center Parcs, vaste domaine de loisirs résidentiel à 5km de Casteljaloux. Les travaux sont prévus en trois tranches, et ceux des deux premières tranches sont quasiment achevés. On peut déjà circuler à pied et à vélo sur la partie centrale entre Montpouillan (MGB n°3) -à 300m du canal (écluse de l'Avance) et de la Véloroute « Le canal des 2 mers à vélo » - et Bouglon (MGB n°9) sur 6,3km. C'est un joli tronçon ensoleillé, en montée douce, où l'on domine la plaine inondable de la Garonne depuis le talus de la voie ferrée, et passe des petits ponts peints en couleurs vives. Dans le prolongement, on circule sur la partie sud officiellement ouverte en Octobre 2022 entre Bouglon (MGB n°9) et Casteljaloux, sur 11,2km. C'est un agréable parcours linéaire plat en lisière de la forêt des Landes, et souvent à l'ombre des chênes et des pins. Arrivés à Casteljaloux, ville thermale aux nombreux services, on peut rejoindre la base de loisirs du Lac de Clarens par une voie verte de 2km, qui est elle-même

prolongée sur 2,7km jusqu'au Center Parcs. Bravo, voilà une belle Voie Verte déjà très utile et très agréable.

Voir site de l'agglomération Val de Garonne (consultation et phases des travaux) <https://www.vg-agglo.com/actualites/amenagement-de-la-voie-verte-marmande-casteljaloux-donnez-votre-avis/>
Voir fiche du site AF3V <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1096-voie-verte-montpouillan-bouglon-casteljaloux/>

Lot-et-Garonne

Agen : une Voie Verte des berges de la Garonne entre Agen et Boé (4km)

L'agglomération d'Agen a lancé un projet de Voie Verte qui traverserait toute l'agglomération le long de la Garonne entre Saint-Sixte et Saint-Hilaire-de-Lusignan, 36 km par les berges du fleuve. En 2022 un premier tronçon de 4 km est ouvert en rive droite entre un grand rond-point routier proche du centre-ville et le centre-bourg ancien de Boé. Bien que localisée au bord de la N21 sur 2km, c'est une belle Voie Verte de qualité, large, éclairée, ombragée au bord du fleuve. Elle permet de découvrir les bords de Garonne, d'accéder au Parc Naturel de Passeligne, et de visiter le bourg de Boé au bord de la Garonne. A Boé on peut continuer sur chemin rural jusqu'au pont de la D17 (+ 3,5km de quasi-voie verte). Il est aussi possible de suivre une voie verte le long de la Rocade Sud-Est (4km) et de rejoindre à Bon-Encontre la Voie Verte du canal de Garonne (Canal des 2 Mers à vélo V80). Bravo.

Voir fiche site AF3V : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1095-voie-verte-des-berges-de-la-garonne-agen-boe/>

Voir : Article du 12-03-2017 (le projet de 37km) : <https://www.ladepeche.fr/article/2018/03/12/2757991-pistes-cyclables-voies-vertes-chacun-doit-trouver-sa-voie.html>

Voir Agglomération Agen-Schéma directeur vélo et carte des pistes cyclables : <https://www.agglo-agen.net/vie-quotidienne/mobilites/schema-directeur-velo-982.html>

Pyrénées-Atlantiques

La Véloroute-Voie Verte de la Vallée d'Ossau (10km), une pétition demande son prolongement

La Communauté de Communes de la Vallée d'Ossau a, depuis 2015, un projet de Voie Verte sur une ancienne voie ferrée, reliant Buzy à Laruns et à Eaux-Bonnes, sur plus de 25km. Une première partie de 10km a été aménagée entre Buzy et Bielle. Cette Véloroute-Voie Verte, accessible en train depuis Pau (gare à Buzy), est bien sécurisée, et est bien roulante car en enrobé lisse. Elle comporte deux passages sur route en voie partagée (800m et 600m). Elle est en montée douce en allant vers le sud, en pleine nature, proche du Gave d'Ossau, et offre de beaux paysages champêtres (prairies) et à l'horizon des vues magnifiques sur les montagnes des Pyrénées. Une halte est possible au lac de Castet, près de Bielle. Depuis 2020 la poursuite de l'aménagement vers Laruns est arrêtée, à cause de conflits avec des riverains et agriculteurs et d'oppositions de certaines communes ... Une pétition, lancée en Octobre 2022 par l'Association Pau à vélo, Délégation AF3V, appelle à poursuivre la Voie Verte. Pour la signer : <https://www.af3v.org/pour-une-voie-verte-en-continu-de-buzy-a-laruns/>

Voir fiche du site AF3V : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1099-veloroute-voie-verte-de-la-vallee-d-ossau/>

Anc. Région Languedoc-Roussillon

Aude

Castelnaudary à Villeneuve-la-Comtal : priorité aux cyclistes avec une Chaussée à voie centrale banalisée de 2,8km

En 2021 les Maires des deux communes Castelnaudary et Villeneuve-la-Comtal ont sécurisé les déplacements cyclistes entre leurs deux communes, sur le Chemin de la Tour. Ce chemin étroit (4m de large) qui passe sous l'autoroute A61, et qui dessert la zone commerciale de Castelnaudary, est assez fréquenté par les voitures (500 véhicules/jour) et est aussi utilisé pour la promenade cycliste, surtout en week-end. Côté Castelnaudary il traverse une zone commerciale, et côté Villeneuve-de-la-Comtal, il est en plein champs (et plein soleil). Le chemin a été rénové, les fossés renforcés, le revêtement refait à neuf, et une Chaussée à Voie Centrale

Banalisée (CVCB ou Chaucidou) a été créée : la vitesse est limitée à 50km/h et les cyclistes roulent sur deux bandes colorées latérales, et les voitures qui roulent au milieu de la chaussée doivent attendre derrière le cycliste en cas de croisement entre voitures. Le cycliste est prioritaire sur l'ensemble des 2,8km. Ce nouveau type d'aménagement, peu coûteux, est très utile pour favoriser l'usage de la bicyclette en zone peu dense.

Voir article du 13-02-2022 :

<https://www.ladepeche.fr/2022/02/13/chemin-de-la-tour-priorite-aux-deplacements-doux-10107480.php>

Voir article du 03-03-2022 : https://actu.fr/occitanie/villeneuve-la-comptal_11430/aude-une-voie-innovante-ou-les-velos-ont-la-priorite-dans-un-village-du-lauragais_49069204.html

Gard

Projet de Voie Verte Lézan-Quissac (14km), ouverture prévue en 2023

En Février 2019 le Département du Gard a décidé de lancer en 2020 quatre aménagements de voies vertes, dont une Voie Verte de 14km entre Quissac et Lézan, pour assurer la liaison entre les Cévennes et la Lozère. Quissac se trouve sur la Véloroute V85, itinéraire est-ouest en cours d'aménagement, et Lézan se trouve à 10km d'Alès, et sera bientôt desservi par une Voie Verte Anduze-Léran-Cardet. Les travaux préparatoires de terrassement et assainissement des plateformes ont été réalisés, et l'appel d'offres pour la réalisation de la Voie Verte Lézan-Quissac a été lancé en Juillet 2022. L'ouverture paraît donc possible en 2023.

Voir article du 15-02-2019 : <https://www.midilibre.fr/2019/02/15/gard-le-departement-accelere-lamenagement-de-voies-vertes,8016939.php>

Voir article du 11-04-2019 : <https://www.objectifgard.com/2019/04/11/gard-le-departement-change-de-braquet-sur-le-velo/>

Voir article du 10 Mai 2021 (avec carte des VVV en projet dans le Gard) <https://www.midilibre.fr/2021/05/10/pistes-cyclables-dans-le-gard-que-est-il-de-la-place-du-velo-dans-le-departement-9535861.php>

Voir Site Département du Gard (carte des itinéraires réalisés et en projet)) <https://www.gard.fr/au-quotidien/optimiser-vos-deplacements/les-voies-vertes-dans-le-gard.html>

Hérault

Castelnau-le-Lez : création d'une quasi-voie verte grâce à une « double impasse »

Montpellier Métropole a inauguré le 04 Avril 2022 un nouveau tronçon d'un futur « Réseau express Vélo ». Il se situe sur le chemin du Clos de l'Armet. Le chemin du Clos de l'Armet est un court chemin de 775m de long desservant quelques riverains. Il est fermé au milieu aux automobiles pour empêcher le trafic éventuel de transit (automobilistes tentés d'utiliser ce tronçon comme un raccourci). Comme les piétons et cyclistes peuvent passer, cette « double impasse » crée, de fait, une quasi-Voie Verte au trafic automobile quasi-nul. Sur ce chemin de l'Armet, qui est non éclairé, Montpellier Métropole a posé au sol une bande médiane en peinture bioluminescente, ce qui améliore la sécurité des cyclistes qui roulent la nuit. Le marquage au sol lumineux de couleur verte est réalisé avec une peinture mise au point par la société girondine Olikrom.

Voir actualité du 04-04-2022 <https://www.montpellier3m.fr/actualite/inauguration-de-la-piste-cyclable-chemin-du-clos-de-larmet-castelnau-le-lez>

Voir : Article du 06-04-2022 <https://www.20minutes.fr/montpellier/3266451-20220406-montpellier-metropole-teste-piste-cyclable-illumine-nuit>

Hérault

Montpellier teste des repose-pieds pour cyclistes

Montpellier a lancé en 2022 un test d'un nouvel équipement sur les pistes cyclables. Il s'agit de repose-pieds pour cyclistes » posés aux traversées à feu où ils doivent s'arrêter. La barre métallique posée sur le côté droit à 20cm du sol, et la rampe pour se tenir avec le bras droit, permettent un arrêt et un redémarrage plus reposants. Cela facilite la fluidité des parcours, en limitant les zig-zags des cyclistes au démarrage. Le test a lieu à l'intersection de l'Avenue Saint-Lazare et de la route de Nîmes. A suivre.

Voir Article du 14-10-2022 <https://www.20minutes.fr/montpellier/4005466-20221014-velo-quoi-repose-pieds-cyclistes-testes-montpellier>

Voir article du 2 Mai 2015 (le même à Copenhague)

<https://le-velo-urbain.com/repose-pied-cycliste-urbain-copenhague/>

Voir un fournisseur VéloGalaxie

<https://www.velogalaxie.com/produit/velpause-repose-pied-feu-rouge/>

Hérault

Voie Verte de St-Geniès-des-Mourgues à Saint-Brès (3,5km)

En 2022, une nouvelle voie verte va être aménagée par les deux communes, entre St-Geniès-des-Mourgues et Saint-Brès. Elle reliera l'ancienne gare de Saint-Geniès-des-Mourgues à la piscine de Saint-Brès, en passant sous l'autoroute A9 et suivant le chemin de l'Abrivado. Longueur 3,5km. Coût 130 000€. Cette Voie Verte renforce le réseau des pistes et voies vertes déjà existant.

Voir article du 09-02-2022 : <https://www.midilibre.fr/2022/02/09/une-nouvelle-piste-cyclable-pour-structurer-le-reseau-10097771.php>

Hérault

Le Canal des Deux Mers à Vélo (V80) avance du côté de Capestang (22km réalisés en voie verte fin 2023)

La Véloroute V80 « Le Canal des Deux Mers à vélo » avance dans l'Aude où un premier tronçon de 26km est en travaux en 2022 entre Argeliers et Argens-Minervois. Et elle avance aussi dans l'Hérault entre Argeliers (limite avec l'Aude) et Béziers. En 2021 4km ont été aménagés entre le tunnel du Malpas (près de Colombiers) et Poilhès, ainsi que 6km à l'ouest de Capestang entre les PK 188 et 182. En 2022-2023 sont prévus 3km au nord de Poilhès, et 9km entre le PK 182 et Argeliers (PK 172), limite avec l'Aude. Au total ce seront 22km qui auront été réhabilités à la fin 2023 dans l'Aude (entre la limite Aude à Argeliers PK 172 et Capestang PK188, plus 4km vers Colombiers).

Voir article du 22-06-2022 <https://www.midilibre.fr/2022/06/22/herault-les-travaux-le-long-des-berges-du-canal-du-midi-continuent-10388092.php>

Voir article du 26-02-2022 https://actu.fr/occitanie/poilhes_34206/herault-a-velo-le-long-du-canal-du-midi_48189658.html

Lozère

La Voie Verte La Cévenole phase 1 ouverte en 2022 (16km en deux tronçons)

Le projet de Voie Verte des Cévennes sur l'ancienne voie ferrée entre Florac et Sainte-Cécile-d'Andorge, soit 49km est porté depuis longtemps par l'association du Céfédé, et la Voie Verte est en cours d'aménagement grâce aux investissements du Département. La Voie Verte baptisée « Voie Verte Cévenole » a été ouverte en Juin 2022 sur 16km : un tronçon de 7km en vallée Longue entre Florac et Saint Julien d'Arpaon, et un tronçon de 9km en vallée Mimente, entre Le Collet de Dèze et Sainte-Cécile d'Andorge. C'est le Syndicat Mixte de la ligne verte (département et communes) qui est le porteur du projet. La première tranche a coûté 3,9M€. Certaines portions sont en « voies mixtes » partagées avec les véhicules à moteur, d'autres sont classées en « aire piétonne » où les riverains peuvent passer en véhicule à moteur mais où les piétons sont prioritaires, et enfin d'autres sont classées en Voie Verte classiques, réservées aux piétons, cyclistes et parfois aux cavaliers ou marcheurs accompagnés d'ânes. La section entre Florac et La Salle-Prunet sera aussi accessible aux rollers grâce à un revêtement lisse. A noter que cette première phase de travaux a aussi réhabilité et reconstruit les grands ouvrages (viaducs, tunnels, rampes) sur la totalité du parcours.

Voir article du 21-05-2022 <https://www.midilibre.fr/2022/05/21/la-voie-verte-la-cevenole-arrive-a-saint-julien-darpaon-10308430.php>

Voir site du Département <https://lozere.fr/une-voie-verte-dans-les-cevennes.html>

Actualité site du Département 21-05-2021 https://lozere.fr/actualites/1621598399-tourisme-la-voie-verte-des-cevennes-sur-de-bons-rails.html?fbclid=IwAR0yiKlct_KN3pUHH7ir7HGM7StH6S3eV6ztMaGOaDCOZtocfvPTc1ae2_Q

Anc. Région Limousin

Pas de « Brève » pour cette région.

Anc. Région Midi-Pyrénées

Ariège

Projet de Voie Verte St-Girons-Castillon-en-Couserans (15 km)

Le Département de l'Ariège annonce en 2022 qu'il étudie la faisabilité d'une Voie Verte reliant Saint-Girons à Castillon-en-Couserans sur la rive droite du Lez. Longueur 15 km. Cette Voie Verte, demandée par les associations cyclistes et écologiques du Couserans depuis trois ans, permettra aux cyclistes d'éviter la seule route existante, ancienne route N618 route des Pyrénées Hendaye-Cerbère, étroite, très fréquentée, accidentogène. Cette Voie Verte est possible car il existe déjà des petites routes très peu circulées et des chemins qu'il suffit de revêtir. La Voie Verte desservira plusieurs villages : Castillon-en Couserans, Cescau, Engomer, Moulis, Aubert, et St-Girons, et sera utile à la fois pour les balades, le vélo-loisir, et pour les déplacements du quotidien : trajets utilitaires pour aller travailler, à l'école, faire ses courses, , ... La Communauté de Communes Couserans Pyrénées, présidée par JN Vigneau, maire de St-Girons, est aussi porteuse de ce projet. L'AF3V a soutenu la Convergence vélo du 12 Octobre 2019 organisée par la « Coordination vélo Couserans » (plusieurs associations dont A'lez à vélo de Castillon-en-Couserans) pour demander des axes cyclables dans le Couserans, dont un axe entre St-Girons et Castillon-en-Couserans, voir site vvv-sud. La Pédale Pratéenne, Délégation locale de l'AF3V, soutient ce projet qui permettra d'éviter la route départementale.

Voir Actualités site du Département de l'Ariège :

Voie Verte : au bord du Lez, roulent les vélos ! <http://www.ariège.fr/Actualites>

Voir Article du 27-10-2022 <https://www.ladepeche.fr/2022/10/24/deux-presidents-pedalent-pour-les-mobilites-douces-10759088.php>

Voir : Article du 01-09-2022 <https://www.ladepeche.fr/2022/09/01/une-voie-verte-de-saint-girons-a-castillon-pour-bientot-10516800.php>

Voir site vvv-sud : <http://www.vvv-sud.org/demandesariege.html>

Ariège

Baromètre des villes cyclables : Foix mal classé par les cyclistes, mais avec des projets

Un climat « plutôt défavorable » à la pratique du vélo. Telle est la conclusion de l'enquête menée par la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB) sur la ville de Foix. Alain Buge, président de l'association Vél09 qui milite pour la promotion du vélo à Foix et ses alentours confirme le sentiment général d'insécurité pour les cyclistes dans la ville de Foix. Il note cependant l'existence d'améliorations récente, et surtout de nombreux projets. Voir les annonces dans l'article ci-dessous. Voir article du 24-02-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/02/24/barometre-des-villes-cyclables-des-progres-mais-la-ville-de-foix-peut-mieux-faire-10132053.php>

Ariège

Le Plan Vélo de l'Agglo du Pays de Foix-Varilhes adopté fin 2021

Ce plan Vélo est porté par le SCOT qui rassemble les inter-communalités de Foix-Varilhes, de Tarascon et de Pamiers. Il fixe les grands axes cyclables à développer, avec financement par les communes et soutiens financiers de l'Agglo du Pays de Foix-Varilhes, du Département, de la Région. L'objectif est de réaliser des itinéraires en site propre partagés entre piétons et cyclistes, donc des voies vertes avec un objectif réalisation d'ici 12 ans. Budget entre 2,7 et 4,5 millions €. Le parcours prioritaire va de Verniolle à Ferrières pour relier les communes les plus peuplées et les zones d'activité. A Varilhes le plan prévoit de rejoindre la gare multimodale puis le Chiva et de continuer vers St-Jean-de-Verges, avec une passerelle sur l'Ariège pour passer sur la rive gauche et rejoindre Vernajoul et Foix... Certaines de ces futures voies vertes pourront s'intégrer dans le parcours de Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) qui doit relier Foix à Pamiers, et que le Département développe. Le tronçon Vernajoul/St-Jean-de-Verges en totalité en site propre, et assez facile à aménager, paraît une priorité, et l'AF3V demande cette réalisation qui permettrait d'ouvrir vite la liaison Foix-Pamiers.

Voir Article du 26-12-2021 : <https://www.ladepeche.fr/2021/12/26/plan-velo-la-rennaissance-de-la-passerelle-vers-peysales-10013579.php>

Aveyron

Flagnac : projet de petite route sécurisée par une CVCB, sur le parcours de la V86

Sur la Commune de Flagnac un aménagement cyclable de plus de 500m va être réalisé en 2022-2023, pour sécuriser les déplacements à vélo des habitants et des cyclistes empruntant la Véloroute V86 La Vallée du Lot à vélo, qui traverse Flagnac. Il s'agit de créer dans la Route de la Prade, rue résidentielle étroite et à faible circulation, une « Chaussée à Voie Centrale Banalisée » avec une voie centrale pour les autos de largeur 2,5m, et deux bandes latérales de 1,5m de large, pour les piétons et les cyclistes, mais empruntables par les autos lors des croisements. La vitesse sera limitée à 30km/h. Budget prévu 110 505 €HT, pour une longueur de 500m environ Dans le prolongement la route qui descend jusqu'au pont de Port d'Agrès sera rénovée (revêtement neuf sur 500m).

Voir article du 15-10-2022 <https://www.ladepeche.fr/2022/10/14/priorite-a-la-securite-10735504.php>

Voir Article du 06-02-2022 <https://www.ladepeche.fr/2022/02/06/loperation-coeur-de-village-est-lancee-10092155.php>

Voir fiche site AF3V La Vallée du Lot à vélo (V86), de Balaguier-d'Olt à Grand-Vabre <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1016-la-vallee-du-lot-a-velo-v86-de-balaguier-d-olt-a-grand-vabre/>

Voir Cerema 07-01-2019 - Chaussée à Voie Centrale Banalisée, avec fiche à télécharger) <https://www.cerema.fr/fr/actualites/mieux-comprendre-chaussee-voie-centrale-banalisee>

Voir CEREMA fiche n°37 Mai 2017 (excellent)

https://www.au5v.fr/IMG/pdf/fiche_cerema_n37-voie-centrale-banalisee_.pdf

Haute-Garonne

La Voie Verte de la Sausse L'Union-Montrabé (5km) : un fort potentiel

Dans l'agglomération de Toulouse, secteur nord-est, il existe deux magnifiques tronçons de voie verte, aujourd'hui non reliés, le long de la Sausse, affluent de l'Hers. D'abord à l'Union, entre le lac de St-Caprais et le chemin de Gabardie (Toulouse), et Calicéo et le rond-point de la D59, sur 3km, c'est une belle promenade piétons-cyclistes, qui serpente en rive droite de la Sausse, à l'ombre, avec des équipements de loisirs au bord du lac et deux passerelles permettant de passer à Toulouse et de faire une boucle sur l'autre rive. Elle est très fréquentée à pied et à vélo, et il existe un projet de liaison cyclable entre le lac de St-Caprais et le métro de Balma-Gramont en passant par le chemin de Gabardie. Ensuite à Montrabé, entre la rue de la Sausse et le Chemin de Saint-Jean, sur 1,5km (ou 2,3km avec variante et accès) un deuxième tronçon de Voie Verte existe en rive gauche et droite de la Sausse, avec trois passerelles, et qui traverse le Complexe de loisirs du Malpas. La Liaison entre ces tronçons (1km manquant) est demandée en passant au pied de la clinique de l'Union. Cette Voie Verte pourrait facilement être prolongé au nord jusqu'à la Mairie de Beaupuy (+2,2km), et devrait être reliée à la Voie Verte existante qui dessert le collège et continue jusqu'à Mondouzil. A savoir : 2P2R Délégation AF3V demande une Voie Verte des berges de l'Hers-nord qui commencerait au confluent Sausse-Hers, au lac de St-Caprais et irait jusqu'à St-Jory, confluent avec la Garonne et traversée du canal de Garonne (V80) (15km).

Voir fiche du site AF3V <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1044-voie-verte-de-la-sausse-l-union-montrabe/>

Lot

La région Occitanie soutient le projet de Voie Verte Cahors-Capdenac-gare, nouvelle annonce publique en janvier 2022

A l'occasion d'un déplacement dans le département du Lot, Madame Carole Delga, présidente du Conseil Régional Occitanie, a renouvelé le soutien de la région au projet de voie verte sur l'ancienne voie ferrée entre Cahors et Capdenac-Gare, qui améliorera la Véloroute « La Vallée du Lot à vélo (V86) ». Extrait de ses déclarations : « Quant à la Voie Verte décrite par les défenseurs de la ligne ferroviaire Cahors-Figeac, la présidente de Région reste ferme. "Oui, il faut défendre le rail, assure-t-elle, mais sans se bercer de chimères. Les besoins sur cette ligne ne sont pas avérés et on ne parle même pas de rentabilité, juste de service public. Cependant, nous

garderons l'emprise publique de ce tracé, si jamais l'évolution de la société devait rouvrir des perspectives dans 20 ou 30 ans".
Voir article du 28-01-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/01/27/exclusif-carole-delga-devoile-les-projets-de-la-region-pour-le-lot-10072302.php>

Hautes-Pyrénées

300 cyclistes manifestent en Juin 2022 pour le maintien du projet de Voie Verte des Nestes Avezac-Arreau sur l'ancienne voie ferrée

Depuis plusieurs années les élus et la population de la vallée d'Aure, avec l'appui des clubs FFCT et de l'AF3V, demandent une « Voie Verte des Nestes » sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée entre Avezac et Arreau, sur 21km. Elle permettrait aux cyclistes d'éviter la D929 très circulée, plus de 6500 véhicules par jour. A noter que la Voie Verte serait connectée à la Véloroute du Piémont Pyrénéen V81 qui passe à Lannemezan. Alors qu'un Comité de pilotage animé par le Pays de Nestes avait lancé l'étude en 2019, des difficultés sont apparues en 2021 avec le tunnel de Camous, et avec le transfert nécessaire par RTE des lignes électriques bordant la voie ferrée, ... Cela a conduit le Comité de pilotage à proposer un itinéraire bis, situé sur des routes parallèles, avec de fortes pentes et en suivant par endroits la D929. Le Collectif cycliste des clubs FFCT de la vallée, organisateur, avec le soutien de la FFRP et de l'AF3V, a manifesté le samedi 25 Juin pour exiger le maintien du projet de Voie Verte intégrale, seule solution pour développer les déplacements « utilitaires » et familiaux inter-villes et villages, et pour sécuriser cette route très utilisée par les cyclo-sportifs de la région. Des clubs isolés et des cyclistes individuels ont rejoint la manifestation. Tous les cyclistes espèrent que les élus prendront en compte cette mobilisation réussie. C'est le Collectif cycliste des clubs FFCT de la vallée qui va continuer les négociations et actions. A suivre. A la date de Novembre 2022 il y a aucune évolution connue.

Article du 28-06-2022 <https://france3-regions.francetvinfo.fr/occitanie/hautes-pyrenees/tarbes/300-cyclistes-ont-roule-pour-manifester-et-exiger-le-maintien-du-projet-de-voie-verte-integrale-dans-les-hautes-pyrenees-2572184.html>

Article du 14-06-2022 <https://www.ladepeche.fr/2022/06/14/voie-verte-le-collectif-veut-revenir-au-trace-initial-10364134.php>

Article du 24-06-2022 <https://www.ladepeche.fr/2022/06/24/hautes-pyrenees-clubs-cyclistes-et-de-randonnee-appellent-a-se-mobiliser-pour-la-voie-verte-des-nestes-10394028.php>

Voir article du 25-10-2019 : <https://www.ladepeche.fr/2019/10/25/horizon-2023-pour-la-voie-verte,8503388.php>

Voir article du 06-07-2021 : <https://www.ladepeche.fr/2021/07/06/les-chauves-souris-sinvitent-sur-la-voie-verte-9653839.php>

Tarn

Albi : un projet d'Ecotrain solaire testé sur l'ancienne voie ferrée Puygouzon-Albi-Saint-Juéry

L'Ecotrain est un projet de navette ferroviaire écologique, qui circule sans personnel, de façon automatisée, sur une ancienne voie ferrée, en dehors du réseau national SNCF, et qui est propulsée par l'énergie solaire provenant de ses panneaux solaires. Il peut transporter 40 passagers et aussi des marchandises. Ce projet de l'inventeur Philippe Bourguignon a été développé par un consortium d'industriels, avec en partenaire l'Institut des Mines Telecom IMT d'Albi, et est financé par la Région Occitanie et par l'Etat. Il fonctionnera d'ici trois ans en Belgique, dans le Gers sur la ligne Agan-Auch en option marchandises, et à Albi en option voyageurs sur l'ancienne ligne Puygouzon-Albi-Saint-Juéry, qui fera l'objet d'une rénovation. Premiers essais à Albi prévus en 2024 ou 2025. Ce projet dit « innovant » comporte beaucoup d'incertitudes et soulève des difficultés importantes. A savoir : l'AF3V demande depuis longtemps le prolongement de la Voie Verte Chemin des Droits de l'Homme entre Puygouzon et la gare d'Albi, sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée, le projet Ecotrain rendrait plus compliquée la liaison demandée pour la voie verte,... .. A suivre.

Voir : <https://navetteferroviaire.org/>

Voir article du 11-04-2022 https://actu.fr/societe/le-train-autonome-du-futur-est-concu-en-occitanie-il-circulera-dans-le-tarn-et-dans-le-gers_50051349.html

Voir : Article du 07-04-2022 <https://www.ladepeche.fr/2022/04/07/albi-un-projet-decotrain-sur-lancienne-voie-ferree-10221173.php>

<http://transportrail.canalblog.com/archives/2021/04/05/39104350.html>

Voir article du 15-10-2021 <https://www.mobilitesmagazine.com/post/l-ecotrain-une-solution-legere-pour-relancer-la-ligne-agen-auch>

Voir une vidéo : <https://www.dailymotion.com/video/x7ujwi0>

Autres actualités sur le vélo et les VVV

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :

<https://www.isabelleetlevelo.fr/>

Echo3V-Actualités

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, liste des projets par Département, ici : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec des articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud. De moins en moins d'informations brutes et de plus en plus de dossiers par thèmes. Utilisez la rubrique : Rechercher. A consulter : <https://actuvelo.fr>

Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr/>
Rubrique : Ailleurs en France : <https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>
: <http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp>

Soutenez

nos

actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez

–les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <https://www.af3v.org/adhesion/>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.



Pour les véloroutes et voies vertes